

Historisk avtale



Den moderne og avanserte seismikkbåten MS Oceanic Vega er et av de 15 skipene som inngår i avtalen.

Jeg er glad for den tillit Eidesvik AS og CGGVeritas Eidesvik Shipmanagement AS har visst oss ved inngåelse av denne viktige kontrakten, sier daglig leder Petter Sørensen til KIS NYTT.

– Det er det lange og gode kundeforholdet vi har hatt til KIS MARITIME AS som ligger til grunn for at vi valgte å signere avtalen, opplyser teknisk sjef Arve Nilsen i Eidesvik AS og Eirik Bjørnstad i CGG Veritas Eidesvik Shipmanagement AS.

– Vi utfører oppdrag med strenge krav fra ulike hold. Derfor er det viktig å velge en samarbeidspartner som har evnen til å sette seg inn i vår drift, være fleksibel og agere ut fra det. KIS MARITIME har gjennom mange år vist at de er nettopp en slik samarbeidspartner, forteller Arve Nilsen og Eirik Bjørnstad til KIS NYTT.

Avtalen som er signert for to år med opsjon på to nye år innebærer inspeksjon og service på kraner, daviter og annet løst løfteutstyr på 10 seismikkfartøy og 5 subseafartøy.

For oss i KIS MARITIME har det alltid vært givende og utfordrende å samarbeide med Eidesvik AS. De har en profesjonell holdning til hvordan driftssikkerheten skal opprettholdes på utstyret, for å sikre optimal driftstilgjengelighet.

– Vi ser frem til å fortsette vårt gode samarbeid, avslutter de tre muntre herrer samtalen med KIS NYTT.



Ferske fjes

KIS MARITIME AS



Andreas T. Waardal
ble ansatt som
serviceleder
1. februar 2012.

KIS ØST AS
Avd. Toten



Bjørn Ivar Ramsberg
automatiker, med
erfaring fra vedlikehold
på Furnes Hamjern på
Hamar. Ble ansatt på
Toten i november.

*Bildet øverst i høyre
hjørne: 5-års klassing
på Subsea Viking.*